



Sikkerhedspolitik for Korsør Sejlklubs Sejlerskole

Indledning

Korsør sejlklubs Sejlerskole underviser sejlklubbens medlemmer på alle niveauer fra nybegynder uden forudsætninger til meget øvede.

Sejlerskolens sikkerhedspolitik og procedure skal til enhver tid sikre, at der benyttes metoder og udstyr som sikre, at undervisning sker med mindst mulig risiko.

Instruktører skal kunne give hurtig og effektiv førstehjælp.

Ansvarlig for sikkerhedspolitik i sejlerskolen:

Klubbens bestyrelse godkender sikkerhedspolitikken og sejlerskoleleder er ansvarlig for at denne overholdes.

Instruktør:

For godkendelse af nye instruktører gælder.

- Sejlerskolelederen indstiller den nye instruktør til bestyrelsen for godkendelse
- Instruktørerne skal have Søfartsstyrelsens Duelighedsbevis, eller tilsvarende erfaring gennem mindst 5 års sejlads.

For alle instruktører gælder.

- At de inden for de 2 første år som instruktør har gennemgået et instruktørkursus hos Dansk Sejlunion,
- At de har været på et relevant 1.hjælpskursus inden for de seneste 3 år
- At der gives 1. hjælpskursus til de, der ikke opfylder ”3 års reglen”
- At de tilbydes et VHF kursus.
- At der er en mobiltelefon med, når der sejles ud. Såfremt der ikke er en sådan ombord, skal en af klubbens VHF medbringes.

Bestyrelsen kan beslutte, at en instruktør ikke kan fortsætte hvis.

- Denne ikke følger sikkerhedspolitikken eller optræder uansvarligt i forhold til elever og klubbens materiel.
- Ikke lever op til de aftaler, der er lavet med elever
- Ikke lever op til de aftaler, der er lavet med sejlerskolelederen.

Klubbens både

1. Der må ikke sejles ud fra havn i middelvind over 10 m/sek. Ved undervisning af førsteårs elever sejles der ikke ud i middelvind over 8 m/sek.
2. Der må under sejlads i klubbens både, som består af Drabant 24, H-båd og Ifere, aldrig være mere end 4 personer ombord.
3. Der skal laves sikre havnemanøvrer. Derfor er bådene udstyret med hjælpemotor.

Udstyr til både

Bådene skal efter forårets klargøring gennemgås af en af sejlenskoleudvalget udpeget personer samt kontaktpersonen fra bestyrelsen og i dennes fravær en stedfortræder, som ikke nødvendigvis er fra bestyrelsen.

Gennemgangen skal sikre rig, skrog, sejl og fast udstyr er i forsvarlig og søsikker stand.

Bådene skal til enhver tid indeholde følgende udstyr:

1. Anker med mindst 1 meter kæde og 20 meter ankerline.
2. Min. 2 stk. fendere i passende størrelse.
3. 4 stk. fortøjninger.
4. Brandslukningsudstyr.
5. Nødraketter.
6. Redningsveste/svømmevest/oppusteligeveste til alle ombordværende.
7. Søkort over det område, som der sejles i.
8. Kurslineal.
9. Kompas.
10. Pøs.
11. Værktøjspose mindst bestående af bitsholder, skruetrækker, bitssæt, 1 stk. 6 eller 8" skiftenøgle, 1 bidetang samt en spidstang.
12. Førstehjælpskasse.
13. Chok-tæppe.
14. Pagaj.
15. Skarp kniv placeret centralt sted.
16. Kopi af forsikringspolice samt gældende kvittering.

Instruktøren gennemgår båden for fejl og mangler inden sejlads samt sikrer, at benzintanke mm er forsvarligt fastgjort, og udluftninger i tanke er lukket efter endt brug.

Mindre skader/Mangler udbedres inden sejlads. Større mangler/skader rapporteres til bådsmænd og båden må ikke sejle før disse er bragt i orden

Udstyr i land:

1. Skab med håndholdt VHF radio som kan medbringes ved sejlads. Medbringes der ikke mobiltelefon skal VHF radio medbringes.
2. Hvis ikke kursisten selv medbringer redningsvest, så er der svømme- og redningsveste i Sømandshvile. Korsør Sejlklub accepterer brug af svømmevest og stiller ikke krav om redningsvest med krave.

Foranstaltninger ved sejlads

1. Alle ombordværende skal bære redningsvest/svømmevest under hele sejladsen.
2. Der skal altid være en instruktør med på en båd med førsteårselever.
3. Sejlenskoleundervisning for 2 års elever må, hvis instruktøren finder det forsvarligt, foretages uden instruktør i båden.
 - a. Den instruerede båd skal sejle i umiddelbar nærhed af denne båd, og den skal være udstyret med motor.

Procedure ved uheld

1. Ulykken standses eller begrænses bedst muligt.
2. Der ydes førstehjælp.
3. Der tilkaldes hjælp i det omfang, det er nødvendigt.
4. Uanset ulykkens omfang skal sejlens formand kontaktes så snart som muligt.

Sejlerskolens leder skal sikre den nødvendige opfølgning.

Sejlerskolelederen skal sikre at forsikringsselskab og Dansk Sejlunion kontaktes i det omfang det er nødvendigt.

Forsikring

Alle elever er selvforsikrede, hvilket meddeles dem allerede inden tilmelding til sejlerskolen.

Instruktørerne er forsikret gennem Dansk Sejlunion. Den indeholder følgende dækning:

1. En ansvarsforsikring, som dækker det erstatningsansvar, som Korsør Sejlklub kan pådrage sig i forbindelse med virksomheden som instruktør, bådsmand eller leder af Sejlerskolen
2. En lovpligtig og en frivillig arbejdsskade-forsikring. Den lovpligtige del dækker, hvis f.eks. en af foreningens lønnede eller ulønnede trænere/instruktør kommer til skade under udførelsen af trænerjobbet. Den frivillige del dækker, hvis en af foreningens frivillige ledere kommer til skade, mens han/hun virker for foreningen.
3. Psykologisk krisehjælp, som dækker, hvis personer i eller omkring foreningen involveres i en alvorlig hændelse – f.eks. et ulykkestilfælde.
4. En idrætsrejseforsikring, som dækker foreningens medlemmer, instruktører og ledere på foreningsrejser til udlandet.
5. En retshjælpsforsikring, som dækker foreningens omkostninger i forbindelse med en retssag.

Yderlig forsikring er på eget ansvar.

Uddannelse

De af bestyrelsen i denne sikkerhedsplan nævnte kurser vil blive gennemført uden udgifter til transport, ophold og kursusafgift for deltagerne.