

Generalforsamling 2016

En livlig generalforsamling med et pænt stort deltagerantal er overstået. Jeg skal her kort orientere om de beslutninger, som generalforsamlingen vedtog. Formandens beretning blev godkendt uden megen diskussion. Et regnskab med godt 700.000 kr. i overskud blev godkendt.

Afskaffelse af mandagsarbejdet til fordel for arbejdssjak på et antal frivillige, som havneudvalget kan trække på til at udføre konkrete opgaver, blev også vedtaget, selv om enkelte beklagede at mandagsarbejdet falder væk. Ca. to tredjedele af andelshaverne har ikke deltaget i mandagsarbejdet, men i stedet betalt 2 x 200 kr. Som kompensation for tabet af denne indtægt, pålægges grundbeløbet for en andelsplads 200 kr. Det gælder for alle, både andelshavere og lejere af pladser. Det blev vedtaget under fastsættelse af havneafgift.

Bestyrelsens forslag om en model for at tilbagekøbe ledige andele gav meget diskussion. Bestyrelsens argumenter var bl.a., at forslaget ville betyde, at

- 1) Andelshavere der står på listen over andele til salg, ville opnå en højere salgskurs, end det vi indtil nu har set på det frie marked, og de ville kunne få penge for deres andel retur inden for en overskuelig tid
- 2) Kommende andelshavere der ønsker at indstille sejlerlivet, vil have udsigt til at kunne komme af med andelen til en fornuftig pris
- 3) Havnen vil stå for alle køb og salg af andele, hvilket ville sikre havnen et provenu til forbedringer i havnen, idet man vil kunne tjene på at købe de billige andele
- 4) Det vil blive mere attraktivt at være andelshaver frem for at leje

Det sidste punkt skal ses i sammenhæng med, at bestyrelsen foreslog andelsprisen nedsat til 32.000 kr. Endvidere en begrænsning af lejeperioden til 3 år, hvorefter man må forlade havnen. Endelig hæves merprisen for at leje en plads fra ca. 2300 kr. til 3500 kr. årligt.

Generalforsamlingen nedstemte forslaget.

Under fastsættelse af havneafgift og værdien af andele blev vedtaget en regulering af havneafgiften med nettoprisindekset og andelsprisen fastsættes uændret til 40.000 kr. Den maksimale lejeperiode vedtoges til 3 år, og den foreslåede stigning i grundbeløbet for at leje en plads blev ligeledes vedtaget.

Bestyrelsen foreslog, at generalforsamlingen pålagde bestyrelsen at udarbejde modeller for, hvordan vi skal klare søsætning og optagning af både, når vores nuværende kranmonterede lastbil ikke kan mere. Modellerne skal fremlægges på en generalforsamling, før der tages stilling til, hvad vi gør i fremtiden. Bestyrelsen peger på en løsning med en svingkran, der kan løfte op til 20 tons, kombineret med en standardstativordning.

Forslaget blev vedtaget.

Mht. valg var der genvalg af Karl Sigsgaard som formand, Viggo Rydberg Larsen som bestyrelsesmedlem, Kim Jensen som suppleant og Alex Larsen som kritisk revisor.

Den mundtlige beretning, som blev aflagt på generalforsamlingen vedhæftes.

“Vild med vand” Havnens dag den 29. maj

Vi har brug for hjælp fra andelshavere!

Det er vores håb og forventning, at der kommer mange mennesker på havnen denne dag. Vi efterspørger derfor bådejere, der er villige til at vise deres båd frem til folk der kunne være nysgerrige efter at se, hvordan en sejl- eller motorbåd er indrettet - og også høre lidt om, hvordan det er at sejle rundt i sådan et fartøj. Vi håber, at der blandt jer er nogle stykker, der på den måde vil hjælpe til at gøre dagen til en oplevelse for “landkrabber”.

Hvis du også har mod på at tilbyde en lille sejltur til interesserede, hører vi også gerne fra dig. Vi forestiller os tilbud om et par ture i løbet af dagen med en varighed på ca. 1 time pr. tur.

Hvis du vil være behjælpelig, bedes du meddele havnekontoret

1. at du vil vise din båd frem
2. om det er motorbåd eller sejl- båd
3. om du vil tilbyde en sejltur
4. kontaktdata så vi kan få fat i dig

Hvis du har spørgsmål til arrangementet, er du meget velkommen til at kontakte undertegnede eller et andet bestyrelsesmedlem. Kontaktdata findes på hjemmesiden Vi vil gerne høre fra dig senest den 6. maj.

Ny lavbro

Så er et arbejdssjak i fuld gang med at bygge en lavbro mellem slæbestedet og bro 2. det vil give juniorsejlerne bedre mulighed for at komme om bord og fra borde i deres joller.

19. april 2016

Karl Sigsgaard

Husk at meddele havnekontoret, når du skifter tlf.nr., mailadresse og hjemadresse.