

Meddelelser fra Sejlklubben:

Den nyvalgte bestyrelse har på et møde den 2. maj konstitueret sig således:

Kasper Jørgensen	Formand
Fritz Lauritsen	Næstformand og sejlklubbens repræsentant i A.m.b.a.'s bestyrelse
Morten Adel Larsen	Sekretær
Inge Jørgensen	Kasserer
Hanne Clausen	Bestyrelsesmedlem
Georg Schønemann	Suppleant
Bjarne Rasmussen	Suppleant

- kontaktoplysninger finder du på hjemmesiden.

I skrivende stund er havn og sejlklub ved at lægge sidste hånd på planlægningen af "Vild med Vand"-projektet, der løber af stablen den 29. maj.

Det er et landsdækkende projekt, som sætter fokus på alle de muligheder vort fritidsområde kan tilbyde nye medlemmer.

Bestyrelsen arbejder på at få vores facegruppe "Korsør Sejlklub og Korsør Lystbådehavn" til at blive et dynamisk forum for debat og information blandt klubbens medlemmer. FB-gruppens værdi afhænger af, hvor meget og hvordan medlemmerne bruger gruppen.

Vores fælles hjemmeside med havnen er ved at blive omformet og vil blive søsat i løbet af sommeren.

For at lette juniorernes overgang fra jollesejladis til at sejle i kølbåde, har bestyrelsen besluttet at bevilge indkøb af 2 brugte Ynglingebåde til juniorafdelingen.

Sejlklubben har for tiden 2 succeshistorier:

- Juniorafdelingen har mærket en markant stigning i tilslutningen og nyder stor opmærksomhed fra både bestyrelse, sejlunion og forældre.

- Sejlerskolen har ligeledes stor opbakning, således er en akut mangel på instruktører en betingelse for udvidelse af deltagerantallet.

P.t. er der 9 elever til speedbådskøre kort og 4 hold i sejlbåd.

Begge områder er vigtige, da de er med til at udvikle og forme fremtidens sejlere.

Bestyrelsen har et stort ønske om at skabe sommeraktiviteter for tursejlerne, og arbejder på at få sammensat et udvalg, vi mangler dog deltagelse fra medlemskredsen.

Planlægningen af aktiviteter til den kommende vinter er også i fuld gang. Vi satser på at gennemføre 5-6 arrangementer i vinterens løb.

Lystbådehavnen:

Søsætning

Om kort tid skal den nordlige oplagsplads være ryddet for sommeren. Det er også kun få både der endnu ikke er søsat. Det bliver de forhåbentligt i løbet af ugen. Det har været et atypisk forløb, der har præget klargøringen. Vi var langt henne i foråret, før temperaturerne artede sig, så der var vejr til arbejdet. De mest ivrige måtte polstre sig godt for at klare arbejdet under de lave temperaturer. Efterfølgende kom folk langsomt i gang, så søsætningen har strakt sig over lang tid og ikke givet det store pres på krandedagene. Der er således flere af de opslåede dage, der annulleredes, da der kun var et par både til søsætning. Da vi så her i maj fik en forsmag på sommeren, kom der for alvor gang i klargøringen, så nu er de fleste klar til at begynde sæsonen.

Ny lavbro

Havneudvalgsformanden har fået sammensat et rigtig godt hold frivillige, der har bygget en ny jollebro mellem bro 2 og slæbestedet. (Jeg har hørt, at de kalder sig "panodilerne" - spørg dem hvorfor). Der er nu langt bedre muligheder for jollesejlerne for at komme i og op af jollerne. Det er et flot stykke arbejde, som holdet fortjener både ros og en stor tak for.

Lavbroen mellem bro 4 og 5

Næste projekt for "panodilerne" er at reparere lavbroen mellem bro 4 og 5. Arbejdet går i gang i denne uge og forventes overstået inden ugens udgang.

Undersøgelse af pæle

Bestyrelsen har haft en plan om at renovere en bro om året ved at etablere højvandsstandere og lægge nyt brodække. I år valgte vi bro 5, da den trænger mest

til nyt brodække. Vi ønskede dog for en sikkerheds skyld at undersøge bropælernes tilstand. Vi har således fået foretaget en ultralydsscanning af bropælernes tilstand på bro 5. Den viste følgende nedslående resultat:

<u>Træ tilbage</u>	<u>Estim.</u>	<u>Angrebet</u>	<u>Antal</u>	<u>%</u>	<u>Kan</u>
<u>kritisk sted</u>	<u>levetid</u>		<u>Pæle</u>		<u>Behandles</u>
90 - 100%	> 5 år	Nej/Måske	1	0,8	Ja
70 - 90%	> 5 år	Mild	22	19,5	Ja
55 - 69%	< 5 år	Middel	13	11,5	Ja
31 - 54%	2-3 år	Sværere	13	11,5	
10 - 30%	1-2 år	Hårdt	64	56,7	

Resultatet har foranlediget bestyrelsen til også at få undersøgt bro 3 og 4. Hvis resultatet viser sig at se lige så ubehageligt ud, står havnen med en meget voldsom udfordring, der stiller andre ønskelige projekter i skyggen. Vi bliver nødt til at undersøge hvilke muligheder vi har for enten at reparere det beskadigede eller at lave nye broer. Under alle omstændigheder forestår en betragtelig udgift. I værste fald i flere millioner kr. størrelse. Bestyrelsen vil undersøge muligheder for at få fondsstøtte til afhjælpning af situationen.

Standardstativer og kranløsning

På grund af resultatet af pæleundersøgelsen er der naturligt nok nogen usikkerhed omkring dette projekt. Vi har indhentet priser på stativer og en vogn til at transportere både på hos firmaet LP Yachts. Og vi vil vurdere, hvornår det er aktuelt og relevant at lægge noget frem for en generalforsamling, som bestyrelsen er pålagt. Vi opfordrer de af jer, der står over for køb af nyt stativ, til at vælge et standardstativ, så I kan være forberedte til det, der givetvis vil blive fremtiden.

P-pladser

Vi fik et formidabelt sommervejr i Kr. Himmelfartsferien. Det betød, at rigtig mange mennesker besøgte havnen i de dage. Det medførte, at det var meget vanskeligt at finde en P-plads på hele havnens område. Derfor faldt det nogle for brystet, at området, hvor autocampere holder, var spærret af med en kæde og i øvrigt stod gabende tomt, bortset fra de få autocampere der besøgte havnen.

Bestyrelsen besluttede på sidste møde, at kæden ikke skal sættes for fremover. Efterfølgende har vi drøftet situationen med havnefogeden, og det er besluttet at etablere en række skråparkering i området op mod masteskuret. Det vil være velegnet til parkering, hvis man er væk i længere tid. Når bådene skal op til efteråret, inddrages pladsen igen til oplagsplads.

Da vi selvfølgelig gerne vil have autocampere som gæster på havnen, opfordres bådejerne til at tage hensyn til dem ved at bruge de nye P-pladser og i mindst mulig grad genere autocamperpladserne. Og i tørre tider bedes man køre forsigtigt og forhindre for meget støvdannelse i området.

Vild med Vand

Som nævnt i meddelelser fra sejlklubben afvikles første event i projekt "Vild med Vand" søndag den 29. maj. Som det ser ud i skrivende stund, bliver arrangementet begunstiget af godt vejr. Både havn og sejlklubben har lagt meget energi i at få så mange aktiviteter vist både på vandet og på landsiden. 7 - 8 bådejere har givet tilsagn om at åbne deres både for publikum. Blandt de mange ting der kommer til at ske kan nævnes, at der kommer jazzmusik i løbet af dagen, asylcentret præsenterer orientalsk mad, kunstnere placerer et kunstværk ude i vandet, og så bliver der smagsprøver på forskellige madvarer. Et stort telt giver plads til 12 kunstneres udstilling og andre butikkers varer. Og på vandet bliver der mulighed for at prøve jollesejls og måske få en sejltur i en sejl- eller motorbåd.

Vi håber, at mange af bådejere i lystbådehavnen lægger vejen forbi på søndag.

Korsør, 23. maj 2016.

Karl Sigsgaard

Husk at meddele havnekontoret, når du skifter tlf.nr., mailadresse og hjemadresse.