

## Fælles Nyhedsbrev august 2016

For nøjagtigt et år siden skrev jeg følgende i et nyhedsbrev:

### **Ferietiden nærmer sig enden**

*Mon ikke de fleste sejlere har afsluttet ferien på nuværende tidspunkt? Det har været en blandet fornøjelse at være på vandet denne sommer. Lave temperaturer, regn og masser af blæst karakteriserede første del af sæsonen og en god del af højsæsonen. Først her i august har vi fået sommervejr om end krydret med kraftige sydøstlige vinde.*

*Vejrliget har i sjældnen grad præget samtalerne blandt sejlerne. Det har egentligt været lidt paradoksalt, at dem der har betragtet vejret fra landsiden har oplevet vejret temmelig uvenligt, mens dem der trodsede vejrudsigten og sejlede ud tilkendegiver, at de har haft rimeligt vejr og gode oplevelser. Men sådan er det vel altid, er man først ude i det, tager man det som det kommer, mens man er mindre tilbøjelig til at fare ud i det, hvis det ikke tegner for godt.*

*Hvorom alting er, så er det en kendsgerning, at vi har haft færre gæstesejlere i år end sidste år. Det skal givetvis i høj grad tilskrives vejret. Vi har en nedgang i på små 20% i forhold til sidste år. Det tvinger os til at have ekstra fokus på økonomien resten af året. Heldigvis er der pæn fremgang for autocampere, dog langt fra tilstrækkeligt til at udligne nedgangen i antallet af gæstesejlere.*

Med ganske få justeringer kan dette afsnit genbruges. Det gode vejr fik vi i slutningen af maj/begyndelsen af juni, ellers tror jeg, beskrivelsen stort set passer. Justeringen gælder også besøgstallet, der aktuelt ser således ud:

Der har i maj, juni og juli måned i år været en fremgang på 7,5% på gæstebåde, samt en fremgang på 53% på autocampere - i forhold til 2015; hvilket betyder at der i alt, i de 3 mdr. har været 328 flere gæster, end sidste år.

### **Det nedlagte mandagsarbejde**

Vi har nu haft det første halvår uden mandagsarbejde. Til gengæld har vi oplevet, hvordan nogle få personer med havneudvalgsformanden i spidsen har udrettet store ting på havnen. Broen til juniorsejlerne og udsigtstrappen er rigtig flot arbejde. Døren til sejlklublokalet er udskiftet - endda to gange - og soklen ved dørpartiet er repareret. Næste projekt er det nødvendige udvendige malerarbejde.

Der skal igen lyde en meget stor tak til de folk, der har brugt mange dage og timer på arbejdet. Det er forbilledligt og til gavn for alle andelshaverne. Samtidig giver det en stor besparelse i forhold til, at vi skulle købe arbejdskraften udefra.

Vi må konkludere, at hvis modellen kan virke fremover, har det været helt rigtigt at udskifte mandagsarbejdet med "panodilerne".

## **Et nyt initiativ**

I nyhedsbrevet fra juni fortalte vi om et nyt initiativ, hvor vi tilbød interesserede at prøve sejlads med nogle bådejere, der stillede sig til rådighed. 6 familier henvendte sig og fik kontakt med en bådejer. Forhåbentligt har det givet lejlighed til at smage på fritidssejladens oplevelser og muligheder. Vi vil også forsøge noget tilsvarende i næste sæson.

## **Maritime kulturdage**

Uge 34 står i Maritime Kulturdages tegn. Aldrig har ugen vist været så fyldt med begivenheder som i år. Hen over ugen afvikles en række arrangementer af oplevelsesmæssig- og kulturel karakter.

Den 27. august kulminerer ugen med bl.a. åbent hus på Flådestationen, udstilling af en lang række forskellige foreninger og virksomheder, åbent hus hos kunstnerne i Kabeldepotet, åbent hus i Produktionshøjskolens værft, forskellig underholdning, mad- og drikkesalg og meget meget mere.

Af særlig interesse for sejlere er pålidelighedssejladens. Især motorbådssejlere - men selvfølgelig også skråsejlere - opfordres til at deltage, så lystbådehavnen på den måde kan vise flaget. Der er tilmelding i marinebutikken ved fiskerihavnen den 27.8. kl. 9.00 og skippermøde kl. 9.30.

Sejlkubbens juniorafdeling viser og tilbyder jollesejlad i dagens løb.

Der er ingen tvivl om, at byens maritime liv virkelig bliver eksponeret. Og det er dejligt at se opbakningen fra de mange andre foretagender, der ikke nødvendigvis er knyttet til det maritime.

## **Udvikling af havnen**

Med snart 40 år på bagen er lystbådehavnen mærket af årenes brug. Havnen har været godt plejet og vedligeholdt, så vi i dag kan være tilfredse med de faciliteter, vi råder over. Vi må dog erkende, at tiden er inde til at forny dele af havnen, for at den kan være konkurrencedygtig og tiltrækkende for sejlere i dag og for kommende sejlere. Samtidig virker det, som om man fra både politisk hold og andre steder er blevet mere bevidste om lystbådehavnen som en vigtig attraktion i kommunen.

Bestyrelsen har i nogen tid - ud over det nødvendige vedligehold - arbejdet med, hvordan vi kunne forny og modernisere forholdene i havnen. Sideløbende hermed har Slagelse kommune i et såkaldt § 17 stk. 4 udvalg arbejdet med, hvordan by og havn kan kobles bedre sammen. Herunder ser man bl.a. på, hvad der skal til på landsiden i havnen for nå det mål. Det ville jo være skøn harmoni, hvis kommunen således forskønner/moderniserer på landsiden og havnen på vandsiden.

Bestyrelsen har prioriteret 5 områder: renovering af broerne, nyt klubhus, nyt stativ- og kransystem, indsnævring af indsejlingen og matrikulering af tilvækstområdet med henblik på at bruge det til havneformål.

Det er store og dyre planer. Men bestyrelsen er af den opfattelse, at de er nødvendige for at kunne matche fremtidens krav til en lystbådehavn. Den helt store udfordring bliver at finde økonomi til at realisere planerne. Derfor er vi i gang med at undersøge muligheder for fondsstøtte og kreditforeningslån.

## **Henvendelse fra Flådestationen**

Til orientering medsendes en henvendelse fra Flådestationen. Skulle I have løse genstande på pladsen i nærheden af Flådestationen, er I hermed advaret.

Kære Karl Sigsgaard

Vi vil her fra flådestationen gerne i god tid gøre opmærksom på en omfattende øvelse, der starter i begyndelsen af september, hvor den store græsplæne ud mod hegnet til Jeres område skal bruges som start og landingsplads for en del helikopterflyvning.

Det kan ikke udelukkes, at der fra tid til anden vil være en del turbulens i området. Vores opfordring skal derfor være, at I sikrer bådende ekstra godt, og at I fjerner løse alle genstande, således at evt. skader på bådene og parkerede biler undgås.

Øvelsen er planlagt til uge 36 til 41. Den mest intense trafik vil finde sted i uge 37 til 40.

Med venlig hilsen

**Niels-Peter Mangor Jansen**

orlogskaptajn

Chef

Søværnets Administrative Kompetencecenter Korsør

---

## **Møde for lejere af bådpladser**

Som allerede nævnt i referatet fra bestyrelsens møde i april inviteres lejere af bådpladser til møde med bestyrelsen den 29. august. Hensigten med mødet er at give en orientering om de nye forhold for lejere som vedtaget af generalforsamlingen.

## **Ekstraordinær generalforsamling**

Den ordinære generalforsamling i april i år pålagde bestyrelsen at komme med modeller for indførelse af en standardstativ- og kranløsning. Bestyrelsen arbejder med sagen og vil snarest indkalde en ekstraordinær generalforsamling for at tage stilling til en fremtidig løsning.

Korsør den 20. august 2016

Karl Sigsgaard

*Husk at meddele havnekontoret, når du skifter tlf.nr., mailadresse og hjemadresse.*