

Prøvekrav for speedbådsprøven

Teori:

Prøveaf læggeren skal have **viden om** til:

- Forskellige typer af både og fordele og ulemper ved de forskellige skrogformer i forhold til sødygtighed.
- Muligheder for placering af besætning
- Forskellige former for motorer og tilhørende brændstof.
- fordele og ulemper ved indenbords og udenbords drev.
- Placeringen af brændstoftank og – ledninger, batterier, hovedafbryder samt ildslukningsudstyr.
- Rutinetjek af motor og basis fejlfinding.
- Procedure før båden forlades.
- Indhentning af lokale sejladsbestemmelser.
- Brug af søkort, brug og begrænsninger af GPS/søkortplotter.
- Indhentning af farvandsudsigter og disse betydning for den planlagte sejlads.
- Den sidste udgave af Søvejsregler, som er udgivet på foranledning af Søfartsstyrelsen.

Prøveaf lægger skal have **forståelse** af:

- Hans rolle som skipper på fartøjet.
- Vigtigheden af udkig og opmærksomhed på andre sejlende.
- Kommunikation med andre både.
- Nødprocedure og forholdsregler for at undgå at båden synker.
- Forskellige metoder til bugsering.
- Forebyggelse af brand og brandbekæmpelse.

- Nødsignaler, forudsætningen for at anvende nødsignaler, DSC og kald af mayday på VHF.
- Krav til båden ved sejlads i nedsat sigtbarhed.

Prøveaflæggeren skal **kunne**:

- Søvejsreglernes regel 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12 – 18.
- De almindelige flydende afmærkninger (side-, skillepunkt-, kardinal-, midtfarvand- og specialafmærkning) til vejledning af de sejlende.

Praktik:

Båd håndtering:

Prøveaflæggeren skal have **viden om**:

- Passagerernes placering og betydningen for håndtering og bådens ydeevne, påvirkning af balance og trim og producentens anbefaling (CE plakette).

Prøveaflæggerne skal have **forståels** af:

- Passagerernes placering for at undgå skader, deres deltagelse i udvig, opmærksomhed på andre sejlende og effekten af bådens bov og hækbølge.
- Styling og motorkontrol, sejlads i bølger herunder anvendelse af trim-flaps og motor-trim.

Prøveaflæggeren skal **kunne**:

- Anvende relevante knob.
- Gennemføre et før start tjek, start og stop af motor.
- Under sejlads have en hensigtsmæssig kommunikation med passagerer.
- Anvende en passende længde line til nødstopet under alle forhold.
- Kan gennemføre manøvre med båden ved lav hastighed, herunder dreje på begrænset plads.
- Undgå at båden tager vand ind, når den bakker.
- Håndtere båden sikkert under planing
- Foretage acceleration og et hurtigstop med korrekt procedure

At lægge til ved bøje

Prøveaflægger skal have **forståelse** af:

- Klargøring af fortøjninger
- Brug af bådshage
- Retning for anløb af bøje
- Fastgørelse til bøje
- Hvordan man forlader bøjen
- Procedure hvis båden ikke ligger stille ved bøje
- Kommunikation med besætning

Prøveaflæggeren skal **kunne**:

- Sejle op til og fastgøre til en bøje

Ankring

Prøveaflæggeren skal have **viden om**:

- Forskellige ankertyper
- Stuvning og fastgørelse til båd
- Klargøring af anker, kæde og ankertov
- Betydning af vægt, kæde og tovværk

Prøveaflæggeren skal have **forståelse** for:

- Den korrekte måde at komme til ankerpladsen
- Plads til svajning
- Kommunikation med besætning
- Tjek at anker holder
- Vanddybde, bundforhold, beregning af længde af ankertov.

Prøveaflæggeren skal **kunne**:

- Sejle frem til pladsen og ankre korrekt.

Havnemanøvre

Anløbe og forlade langskibs havneplads

Prøveafløggeren skal have **forståelse** for:

- Klargøring og brug af fortøjninger og fendere, fastgørelse til båd og stuvning når pladsen forlades.
- Fart og vinkel ved anløb.
- Vind og strøms påvirkning.

Prøveafløggeren skal **kunne**:

- Anløbe bro langskibs.
- Bruge spring korrekt.
- Forlade langskibs plads forlæns og baglæns.
- Kommunikation med besætning

Mand overbord

Prøveafløggerne skal have vidne om:

- Mand over bord manøvrer

Prøveafløggeren skal have **forståelse** for:

- Effekten af kuldepåvirkning/hypotermi.
- Hvornår og hvordan man alarmerer.

Prøveafløgger skal **kunne**:

- Tage øjeblikkelig handling.
- Holde øje med den overbord faldne.
- Udføre en korrekt mand overbord manøvre med iagttagelse af sikkerhed omkring propellen.
- Anduve den overbord faldne og bringe ham om bord.

- Skal kunne anløbe den overbordfaldne både med og mod vinden.
- Slukke motoren, når det er nødvendigt og sikkert.