



Generelt

Prøvefartøj

Prøveafvikler skal stille et prøvefartøj til rådighed, som opfylder følgende betingelser:

- Skroglængden skal være mellem 5 og 15 meter.
- Prøvefartøjet skal have en motorkraft på minimum 4,5 Hk.
- Motoren kan være en påhængsmotor.
- Prøvefartøjet skal være udstyret med et kompas, som kan ses fra førerens plads.
- Prøven aflægges under sejl eller for motor. Fremdriftsmiddel under prøven skal være i overensstemmelse med prøvefartøjets konstruktion.
- I en sejlbåd med ringe motorkraft aflægges hele prøven for sejl.
- I en større sejlbåd med indenbords motor kan havnemanøvrer udføres for maskine, mens selve sejladsen skal foregå for sejl.
- Den del af prøven, som omhandler fritidsfartøjers maskineri, afvikles i prøvefartøjet. Hvis prøven aflægges i et fartøj uden motor, skal der være en motor til stede i anden båd eller i en prøvestand, hvor eleven kan afvikle den del af prøven, som vedrører fritidsfartøjers maskineri.

Bemyndiget censor godkender, om fartøj opfylder de nævnte betingelser.

MOB-bøje

- Prøveafvikler skal stille en MOB-bøje til rådighed for brug ved prøven. MOB-bøjen skal kunne flyde, uden at den er kraftigt påvirket af vinden. Bøjen må i sin konstruktion gerne være en simulering af en bevidstløs person, som flyder i vandet.
- MOB-bøjen skal godkendes af den bemyndigede censor.
- Prøven skal afvikles i en vindstyrke mellem 2-12 m./sek.

- Prøvedeltageren skal medbringe legitimation, som kan anvendes af censor til at identificere prøvedeltageren.
- Prøven forventes at tage ca. 30 minutter pr. elev.
- Hvis en prøvedeltager ikke består prøven, skal der anmeldes en ny prøve, før eleven igen kan gå til prøve.
- Senest 14 dage efter aflagt prøve skal censor indberette prøvens resultater til Søfartsstyrelsen.
- Inden for samme tidsfrist indberetter censor prøveresultatet til Dansk Sejlunion og indbetaler et beløb til Dansk Sejlunion svarende til prisen på de beviser, der skal udstedes.
- Hvis eleven har bestået en delprøve indberetter censor delprøven til Søfartsstyrelsen.
- Specielt for speedbådsprøven udstedes der et midlertidigt bevis, efter Dansk Sejlunions retningslinjer, som kan anvendes indtil kursisten modtager det endelige bevis.

Vejrforhold under prøven

- Prøven skal afvikles i en vindstyrke mellem 2-12 m./sek.

Krav til prøvedeltager

- Prøvedeltageren skal medbringe legitimation, som kan anvendes af censor til at identificere prøvedeltageren.

Andre forhold omkring prøveafholdelse

- Prøven forventes at tage ca. 30 minutter pr. elev.
- Hvis en prøvedeltager ikke består prøven, skal der anmeldes en ny prøve, før eleven igen kan gå til prøve.

Detaljerede prøvekrav

Generelt

- Under prøven skal prøvedeltageren kunne demonstrere et overblik og evnen til at sikre at besætningen kender deres roller. Ligeledes skal der kommunikeres med anvendelse af almindelige maritime udtryk. Prøvedeltageren skal endvidere demonstrere et nøje kendskab til søvejsreglernes bestemmelser om udkig og vigeregler.

Før sejlads

*Prøveaflægger skal have **kendskab** til:*

- Lovkrav til sejlads med et fritidsfartøj.
- Farvandsudsigten for det område, hvor prøven aflægges.
- Lokale sejladsrestriktioner

*Prøveaflægger skal have **forståelse** for:*

- At have relevante information og værktøjer i forhold til den planlagte sejlads.
- Brugen af bådens sikkerhedsudrustning.

*Prøveaflægger skal **kunne**:*

- Klargøre båden til sejlads.
- Gennemføre et før start sikkerhedstjek af båd og besætning.
- Tildеле opgaver til de ombordværende i forhold til at forlade pladsen og den videre sejlads.
- Håndtere tovværk og fortøjninger ved anvendelse af de relevante stik og knob

Forlade-, anløbe havn og sejlads:

*Prøveaflægger skal have **kendskab** til:*

- Strøm- og vindpåvirkning af fartøjet og indvirkning på sejladsen.

*Prøveaflægger skal have **forståelse** for:*

- Sammenhæng mellem objekter i naturen og markeringer i søkortet vice versa.
- Hvordan man mest hensigtsmæssigt bringer en overbordfalden om bord.
- Anvendelse af anker og drivanker.
- Vejrskiftes indflydelse på sejladsen.

*Prøveaflægger skal **kunne**:*

- Afgå fra og anløbe kaj, bro med pæle eller bro med agterfortøjning ved bøje.
- Fortøje og kaste los med spring. Holde en kurs ved hjælp af kompas, fjerntliggende mærker, overét-mærker.
- Foretage en mand-over-bord manøvre med den aktuelle besætning minus en person.

Hvis prøven aflægges for sejl:

Prøveaflægger skal kunne:

- Sætte og bjærge sejl.
- Foretage reduktion af sejlarealet (rebning).
- Trimme sejl på alle sejlvinde.
- Stagvende og bomme.

Fritidsfartøjets maskineri

Prøveaflægger skal have kendskab til:

- Motorens hoveddele.

Prøveaflægger skal have forståelse for:

- Hvorledes man på grundlag af måling af brændstofbeholdningen udregner fartøjets rækkevidde.
- Opbygningen af motorens brændstofførsel inkl. filtre.
- Princippet i udluftning af en dieselmotor. (hvis prøvofartøjet har en dieselmotor).

Prøveaflægger skal kunne:

- Kontrol af motorens kølingssystem.
- Starte og stoppe motoren.
- Kunne sætte motoren i frem og bak samt fritstille skruen.
- Nødstoppe motoren.