



Generelt

Prøveforløb

I god tid inden prøven får kursisten udleveret en opgave i sejladsplanlægning. Opgaven skal løses individuelt eller i gruppe og medbringes på selve prøvedagen. Hvis opgaven er løst sammen med en gruppe skal gruppens navne påføres opgaven.

Selve prøven skal tilrettelægges som nedenstående:

60 minutter skriftlig søkortopgave med alle hjælpemidler

15 minutter pause

30 minutter kort skriftlig opgave i hele pensum

20 minutter individuel mundtlig fremlæggelse af og samtale om sejladsplanlægningsopgaven samt uddybende mundtlige spørgsmål og svar til søkortopgaven og den korte skriftlige opgave.

Prøven kan deles over flere dage.

Detaljerede prøvekrav

Prøven omfatter følgende områder:

1. Søvejsregler.
2. Navigation.
3. Søsikkerhed, herunder forebyggelse og bekæmpelse af brand.
4. Beskyttelse af havmiljøet.

Søvejsregler

Prøveaflægger skal have **kendskab** til:

- Kende indholdet i sidste kommenterede udgave af "Søvejsregler".

- Kende indholdet i Regler for sejlads i indre danske farvande, mindre farvandsafsnit og passage af visse danske broer.

*Prøveaf lægger skal have **forståelse** for:*

- Kravene om udkig, som de kommer til udtryk i "Søvejsregler" og i bekendtgørelse om vagthold.
- Begrebet forsvarlig bemanning.
- Manøvrekaraktistika for fritidsfartøjer og hvorledes det opleves fra andre fartøjer.
- Sejlads i snævre løb, tæt på ruter og i nærheden af trafiksepareringsområder.
- Redder/førers ansvar for overholdelse af gældende regler og lov om sikkerhed til søs med særlig fokus på sejlads i påvirket tilstand.

*Prøveaf lægger skal **kunne**:*

- Afgøre om der er fare for sammenstød med andet fartøj.
- Anvende Søvejsreglernes §4 - §19 for at undgå sammenstød eller kritiske situationer med andre fartøjer.
- Anvende Søvejsreglernes §19 - §32 til under nedsat sigtbarhed at identificere andre fartøjer.

Navigation

*Prøveaf lægger skal have **kendskab** til:*

- Generel viden om opbygning af søkort og forskellige søkorts anvendelse.
- Kendskab til vedligeholdelse af søkortets oplysninger (Søkort rettelse og Efterretninger for Søfarende)
- Kompassets gradinddeling, begreberne styret-, sejlet- og beholden kurs, misvisning og deviation.
- Sejlet og beholden fart, fartøjet log og ekkolod.
- Kendskab til Havnelods og Kort 1.

*Prøveaf lægger skal have **forståelse** for:*

- Sammenhæng mellem tid, fart og distance.
- Stedliniebegrebet, mærke, pejling og afstand
- Bestikberegning.
- Stedbestemmelse ved hjælp af GPS, ekkolod og kompaspejlinger med misvisning.
- Indhentning af vejrdata og betydningen for sejladsplanlægning

*Prøveaf lægger skal **kunne**:*

- Gennemføre en sejladsplanlægning i søkortet.
- Kunne udsætte stedlinier i søkortet til bestemmelse af position.
- Identificere afmærkninger efter IALA system A ud fra form og farve samt fyrkarakter.
- Anvise hvordan man foretager en ad hoc deviationskontrol.
- Foretage kursberegning fra søkort til kompas og fra kompas til søkort.

Søikkerhed og brand

*Prøveaf lægger skal have **kendskab** til:*

- Kendskab til de hyppigste hændelser og ulykker i forbindelse med fritidssejlad.
- Lovgivning og anvendelse af personligt sikkerhedsudstyr.
- Lovgivning om promillesejlad.
- Afkøling, anvendelse af korrekt påklædning, hypotermi og behandling af kuldeskadet person.
- Kende forskellige måder at kommunikere fra skib til skib og fra skib til land.
- Kende organisationen af søredning i Danmark
- Kende de hyppigste årsager til brand i fritidsbåde.

*Prøveaf lægger skal have **forståelse** for:*

- Styrker/svagheder ved forskelligt sikkerhedsudstyr.
- Nedkølings betydning for sikkerheden.
- Kunne redgøre for, hvorledes brand i brændstof eller tekniske installationer bekæmpes.

*Prøveaf lægger skal **kunne**:*

- Lave en sikkerhedsinstruks for eget fartøj.

Beskyttelse af havmiljøet

*Prøveaf lægger skal have **kendskab** til:*

- Håndtering af affald ombord og i havn.
- Kendskab til regler for tømning af holdingtanke.
- Hvordan man undgår olie- og brændstof spild.
- Kendskab til hvor man kan indhente oplysninger om fredningsbestemmelser.