

Korsør Marina

Fælles Nyhedsbrev januar 2017

Amba

Kranbilen og traktoren

Den røde traktor er nu solgt, og der er hjemkøbt nyt udstyr til at klare snerydning - hvis der skulle komme sne!

Der er fundet en køber til kranbilen, og der ligger i købsaftalen, at den nye ejer overtager den i foråret mod, at havnen disponerer over den til isætning af de både, der står i eget stativ.

Overgangen til nye stativer

Der har vist sig overvældende interesse for at overgå til det nye stativsystem. Der er således kun 8 af de både, der i vinter står i eget stativ, der ikke har tilmeldt sig det nye system til næste optagning. Det vil være en rigtig god idé at komme på de nye stativer til næste optagning, så der ikke skal skaffes kranbil til opgaven.

Der mangler en oversigt over, hvor mange af bådene langs hegnet mod Flådestationen, der ønsker at komme i nyt stativ. Det vil dog være meget hensigtsmæssig, hvis de også overgår til det nye system, så de om nødvendigt kan flyttes med havnens materiel. I modsat fald må ejerne bekoste en evt. flytning ved hjælp af ekstern kran.

I henhold til generalforsamlingens beslutninger er 2018 det sidste år, havnen tilbyder kranservice med kranbil.

Generalforsamling 2018

Bestyrelsen arbejder fortsat på det budgetforslag, som generalforsamlingen skal forholde sig til. Kran- og stativsystemet og tilbagekøb af andele i 2017 har slugt overskuddet i 2017. Vi må nok se i øjnene, at større nydannelser vil der ikke blive plads til i 2018. Indkøb af stativer til dem der mangler nye stativer, vil blive ret bekosteligt og dermed lægge beslag på en del af indtægterne. Det går uvægerligt ud over andre investeringer. Vi må regne med, at 2018 bliver et år, hvor vi skal helt på plads efter den store investering, som kran- og stativsystemet har været. Der er ikke tale om økonomiske problemer, kun må vi forvente mindre fart på nye omkostningstunge initiativer.

Ny administrativ medarbejder

Vi har netop ansat Ann Stie som ny administrativ medarbejder fra 1. februar. Birgitte vil i 8 timer om ugen i februar hjælpe Ann ind i arbejdet. Herefter fratræder Birgitte. I næste nyhedsbrev vil vi bringe en nærmere præsentation af Ann.

Den 25. januar 2018

Karl Sigsgaard

Sejlsklubben

Nyhedsbrev januar 2018

Først vil bestyrelsen ønske alle klubbens medlemmer et godt nytår. Det nye år vil helt sikkert byde på gode oplevelser, men også store udfordringer. Klubbens udvikling ligger os meget på sinde, og der arbejdes intenst med at få gjort gode aktiviteter bedre, samtidig håber vi at få inspiration til at tilføje nye. Her appellerer vi til medlemmernes hjælp, da nye tiltag gerne skulle afspejle jeres interesser.

Har du ideer til aktiviteter, der kan skabe mere liv på havnen, så er vi ikke længere væk end en mail.

Status i forbindelse med årsskiftet viser en mindre tilgang af medlemmer, og set i forhold til andre grene af sejlsporten, er dette en tilfredsstillende tendens. Omvendt er antallet af medlemmer under 25 år faldet drastisk, hvilket bekymrer bestyrelsen. Da vi har investeret betydeligt i materiel og uddannelse af instruktører, skal vi som minimum have genskabt det tidligere antal.

Årets nytårstaffel var som sædvanligt velbesøgt, og i år så vi især mange nye medlemmer deltage. Dette arrangement er uformelt, og det handler alene om at få skabt en god stemning og hilst på gamle som nye sejlere. Dette syntes at lykkedes.

Dansk Sejlunion har påtaget sig ansvaret for de maritime fritidsuddannelser, og på den baggrund er de i gang med at markedsføre nødvendigheden af uddannelse af fritidssejlere. Uddannelse er et meget vigtigt led i sikkerheden til søs, og her spiller Korsør Sejlklub en vigtig rolle, da vi atter har udvidet vores program for sejleruddannelser.

Især forventer vi øget efterspørgsel efter kørekort til speedbåde, og her har vi to velkvalificerede instruktører til rådighed. Som de fleste har bemærket, har Carl Andersen i vinterens løb afholdt teoretisk uddannelse til duelighedsbevis, hvilket giver vort uddannelsesprogram en god bredde. Vi tilbyder således 3 vigtige uddannelser: Speedbåds kørekort, duelighedsbevis teori samt duelighedsbevis praktik.

Sejlerskolens uddannelsesstruktur har gennem mange år været certificeret gennem DS. P.t. er vi gang med at forny vores certificering til uddannelse, hvilket er afgørende for at holde et seriøst og højt niveau. Vi skal til enhver tid kunne udkonkurrere "garageuddannelserne".

Sejlkлубben har for mange år siden selv investeret i en varmepumpe i klublokalet. Den er nu kaput og skal udskiftes. Prisen for denne udskiftning beløber sig til ca. 15.000 kroner, men den er med til at holde vores varmeudgifter betragteligt nede.

Det åbne klublokale med varme hele året er en meget vigtig del af vort klubliv, og det er også med til at byde vore gæster velkommen, både sommer og vinter.

Sejlkлубben har fået mulighed for selv at betjene den nye krans mastefunktion.

Det kræver naturligvis den nødvendige uddannelse, og vi skal finde 3 navngivne personer til dette.

Kommunen støtter generelt uddannelse af instruktører i klubregi. Vi har søgt om tilskud til vores udgift på 6.800 kroner, hvoraf vi har fået dækket 2.200 kroner.

Kommende arrangementer i 2018:

24/1 Foredrag ved John Nielsen "Beretning om mit forlis".

4/2 Flodskipperkursus

22/2 Lillian og Peter fortæller om deres tur til Sortehavet

...se nærmere på www.korsoersejlkлуб.dk

Vi har planlagt årets generalforsamling til afholdelse onsdag den 18.april 2018.

...nærmere vil tilgå senere.

Januar 2018

Georg Schønemann

Husk at meddele havnekontoret, når du skifter tlf.nr., mailadresse og hjemadresse

.