

Sejladsbestemmelser.



Korsør Sejlklub.

Familiesejlads, - uden spiler.

Doublehanded, - DH2018.

Racing, - DH2018.

- Tidspunkt: Lørdag, den 8. september 2018.
- Lokalitet: Korsør Marina.
- Bureau: Bureauet åbnes lørdag den 8. september 2018 kl. 7.00, hvor registrering og uddeling af sejladsposer vil foregå.
- Stævneleder: Lars Jørgensen, der kan træffes på vejsager@gmail.com , sms 3062 9772.
- Bestemmelser: Både der deltager i gruppe 2-3 skal overholde ISAF kapsejladsregler 2017-20 samt Dansk Sejlunions sejladsbestemmelser. Både der er placeret i gruppe 1 sejler efter internationale søvejsregler og skal under hele sejladsen føre Dannebrog synligt.
- Skippermøde: Vil blive afholdt ved klubhuset lørdag, den 8. september 2018, kl. 8.00
- Sejladsen: Der sejles efter DH2018 – GPH og den vil blive afviklet med respiten forud.
- Sejlgrupper:
- 1. Tursejlere**, der ikke må benytte flyvesejl, så som spiler, genakker eller Code zero eller på nogen måde føres to forsejl. Målerbrev er ikke påkrævet, der sejles efter søvejsreglerne og Dannebrog skal føres synligt under hele sejladsen.
 - 2. Doublehanded** med max. 2 mands besætning og gyldigt DH2018-målerbrev.

3. Racing med fri besætning og gyldigt DH2018-målerbrev.

Hver gruppe vil blive ”løbsat” med behørigt hensyn til deres sømiltider. Er der tilmeldt 3 eller flere ens både, vil løbsledelsen sammensætte specielle klasseløb.

Den endelige sammensætning af løb vil foreligge på stævnedagen.

Målerbrev: Selv om sejladsledelsen kan/må dispensere fra kravet om målerbrev, bør alle om muligt anskaffe sig et opdateret målerbrev.

Dog, - i mangel af målerbrev ansætter løbsledelsen et realistisk måltal, der efterfølgende ikke kan gøres til genstand for protest eller diskussion..

For både i gruppe 2 og 3 anvendes de sømiltider der er registreret i Dansk Sejlunions database onsdag, den 29. august 2018.

Evt. ændringer fra disse kræver skriftlig ansøgning til vejsager@gmail.com, senest den 1. september 2018, og vil kun blive givet i særlige tilfælde.

Sejladsledelsen forbeholder sig ret til, efter individuel vurdering, at flytte både med særligt rutinerede besætninger fra gruppe 1 til gruppe 2-3.

Banemærker: Følgende 5 sømærker indgår i banen, og i bilag til disse sejladsbestemmelser kan man se rækkefølgen samt på hvilken side mærkerne skal passeres.

Opgivne positioner er kun vejledende:

Rød bøjle ved Korsør Lystbådehavn	55.19`636 N 11.07`441 Ø
Kompassafmærkning (YBY) på Badstue rev	55.19`189 N 11.06`716 Ø
Kompassafm. (BYB) på Helleholm flak	55.09`950 N 11.15`850 Ø
Rød bøjle på Agersø Flak SØ hjørne	55.11`850 N 11.08`350 Ø
Kompassafm. (BY) på Nygrunden	55.19`405 N 11.04`997 Ø

Grønne sideafmærkninger ved Korsør Lystbådehavn er ikke rundingsmærker, men SKAL respekteres.

Distance: 26,75 sømil

Omsejling: Om der sejles med Agersø om styrbord eller bagbord, vil blive oplyst på skippermødet. Banekort er vedlagt ”sejladsbestemmelser” som bilag.

Startlinje: Vil være mellem rød bøjle ud for Korsør Lystbådehavn og dommerstade, der vil være forsynet med blå flag.

Mållinje: Mållinje vil være mellem rød bøjle ud for Korsør Lystbådehavn og dommerstade, der vil være forsynet med blå flag.
I særlige tilfælde vil mållinjen kunne være i havnehullet mellem nordlige mole og enden af bro 4 i Lystbådehavnen. Den ekstra distance på 0,1 sømil kan ikke gøres til genstand for en protest mod udregningen af præmietider.

Start: Der startes efter officiel GPS-tid, og der udleveres lister med starttider for alle deltagne både.

Først startende båd planlægges at blive sendt af sted kl. 9.00, men både med særlige høje sømiltider, vil blive sendt af sted før kl. 9.00, - dette vil fremgå af løbslisterne.

<u>Startproceduere:</u>	Varselssignal:	5 min. før start
	Klarsignal:	4 min. før start
	Et-minutssignal:	1 min. før start
	Startsignal:	0 min. før start

...efterfølgende vil der blive afgivet et lydsignal med horn, for hver gang et starttidspunkt passerer.

Tyvstart: Tyvstart kan ikke godtgøres, og en båd der tyvstarter vil få tillagt en tidsstraf på 15 min. Unfair sejlads vil medføre diskvalifikation.

Baneafkortning: I særlige tilfælde af svag vind, eller hvis gennemførelsen af sejladsen indenfor tidsfristen ser håbløs ud, vil der kunne forekomme baneafkortning. Den vil foregå ved, at der ved et banemærke er udlagt et fartøj førende Korsør Sejlklubs klubstander samt signalflag S.
Der afgives ikke lydsignaler for baneafkortning.

Ifbm. baneafkortning vil præmietiden blive korrigeret i forhold til den afkortede distance. Den fastsatte tidsbegrænsning fastholdes uændret.

SMS meddelelse: Ønsker man at modtage en sms ifbm. baneafkortning, skal man ved indtjekningen i bureauet meddele sit mobilnr. Evt. manglende kontakt via sms kan ikke gøres til genstand for en protest.

Tidsbegrænsning: Sejladsen er tidsbegrænset indtil lørdag den 8. september 2018, kl.19.00.

Præmier: Der uddeles præmier til hver 3. startende båd i hvert løb.
Præmieuddelingen planlægges til kl. ca. 17, afhængig sidste måltagning.

Velkommen til Storebælts sjoveste sejlads.

Kapsejladsudvalget
Korsør Sejlklub.

Rundingsmærker Agersø Rundt.

Agersø om styrbord.

Start.	Mellem rød bøjle ved Korsør Lystbådehavn og dommerbåd.
Bagbord	Kompasafmærkning (YBY) på Badstue rev 55.19`189 N – 11.06`716 Ø.
Styrbord	Kompasafmærkning (BYB) Helleholm flak 55.09`950 N – 11.15`850 Ø.
Styrbord	Rød bøjle på sydøst hjørne af Agersø flak 55.11`850 N – 11.08`350 Ø.
Styrbord	Kompasafmærkning (YBY) på Badstue rev 55.19`189 N – 11.06`716 Ø.
Bagbord	Rød bøjle ved Korsør Lystbådehavn 55.19`636 N – 11.07`441 Ø.
Styrbord	Kompasafmærkning (BY) på Nygrunden 55.19`405 N – 11.04`997 Ø.
Måltagning	Mellem rød bøjle ved Lystbådehavnen og dommerbåd.

Husk !

De 2 grønne sideafmærkninger ved lystbådehavnen, som markerer Badstue Rev, SKAL respekteres.

.....

Agersø om bagbord.

Start	Mellem rød bøjle ved Korsør Lystbådehavn og dommerbåd.
Bagbord	Kompasafmærkning (YBY) på Badstue rev 55.19`189 N – 11.06`716 Ø.
Bagbord	Rød bøjle på sydøst hjørne af Agersø flak 55.11`850 N – 11.08`350 Ø.
Bagbord	Kompasafmærkning (BYB) Helleholm flak 55.09`950 N – 11.15`850 Ø.
Styrbord	Kompasafmærkning (YBY) på Badstue rev 55.19`189 N – 11.06`716 Ø.
Bagbord	Rød bøjle ved Korsør Lystbådehavn 55.19`636 N – 11.07`441 Ø.
Styrbord	Kompasafmærkning (BY) på Nygrunden 55.19`405 N – 11.04`997 Ø.
Måltagning	Mellem rød bøjle ved Lystbådehavnen og dommerbåd.

Husk !

De 2 grønne sideafmærkninger ved lystbådehavnen, som markerer Badstue Rev, SKAL respekteres.

Baneskitse Agersø Rundt 2018.

