



Korsør Sejlklubs

Sejladsbestemmelser for Super Brugsen Cup 2019

- Bestemmelser:** Der sejles efter ISAF kapsejlsregler 2017-2020
Dansk Sejlunions sejladsbestemmelser,
samt disse sejladsbestemmelser.
- Præmietidsberegning:** Sejladserne afvikles efter TACI – TAUD eller GPH 2019.
Ved måltagning offentliggøres det med signalflag 
L -M eller H fra dommerstaden hvad der er
aftenens præmietidsberegning metode vindstyrkemæssigt.
- Dommernes beslutning om vindstyrke er gældende og der kan ikke
protesteres mod denne beslutning. Ligeledes vil der i tilfælde af TAUD
beregning tit forkomme et ”skævt ben til mållinje ved mærke "F" og
dette vil heller ikke kunne danne grundlag for protest mod
beregning metode.
- Målerbrev:** Fartøjer skal have gyldigt klassebevis eller DH 2019 målerbrev.
Kapsejlsdommeren kan give tilladelse til deltagelse af tilmeldte både
uden målerbrev og er hvis det ønskes behjælpelig med anskaffelse af
målerbrev.
- Ændring af målerbrev i løbet af sæsonen skal godkendes af
kapsejlsudvalget. Målerbrev kan ikke ændres ugentligt feks. grundet
vejr situation.
- Sejlsdage:** Der sejles i perioden fra 8. maj til 18. september, begge dage inkl.
- Ferie:** Der er ingen sejlsdage den 10-17-24-31 juli.
- Antal sejlsdage:** Der forsøges gennemført 16 sejlsdage, hvoraf de 13 sejlsdage med lavest
point score vil tælle i den samlede stilling.
- En sejlsdag som aflyses på land tilskrives med 0 point i den samlede
pointberegning
- Banemærker:** Der sejles efter faste og udlagte mærker. Faste mærker er angivet i
banekortet der kan hentes på sejlklubbens hjemmeside eller afhentes i
klubhuset.
Evt. udlagt mærker vil være oppustelige bøger.
- Banevalg:** Banen eller banerne vises på dommerbåd og bane skal være endelig
mindst 5 minutter før første starts varselsignal afgives. Øverst på tavle
vil der være monteret den eller de talstandere som banen er gældende
for.
- Et udlagt bundmærke signaleres på banetavlen med en  prik på cirka
10 cm i diameter.

et udlagt topmærke, vil på banetavlen blive vist som en **gul** prik på ca. 10 cm. i diameter.

Rundingsmærker som er placeret i grønt felt rundes om styrbord og rødt felt om bagbord.

Rundingsmærker skal altid rundes som skrevet på tavle hvilket kan gøre at regel 28 ikke overholdes. Dette kan ikke danne grundlag for protest mod sejladsen.

Startlinien:

Startlinie vil være mellem agterenden på dommerbåden og startmærket. Startmærket kan være et udlagt mærke eller et ordinært banemærke placeret på bagbord side af dommerbåden.

Vælger dommer at udlægge et begrænsningsmærke ved dommer båd bør dette respekteres men mærket vil ikke indgå i banen.

Mållinie:

Mellem "F" mærket og dommerbåd eller i havnehullet i en linie mellem nordre mole og enden af bro 5.

Baneafkortning:



Signaleres med 2 lydsignaler og hejsning af signalflag "S".
men mellem et planlagt rundingsmærke og dommer båd førende signalflag S.

Baneændring:

Ændring af bane vil kun forekomme på op/ ned bane hvor et udlagt top eller bundmærke ved vinddrejning kan blive tilpasset vindretningen. Baneændring vil ikke blive signaleret. Dette ændrer regel 33. Ændring af banen kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

Badstuerevet:


De to grønne koste på Badstuerevet skal altid respekteres.

Udsættelse:



Dommeren kan til enhver tid udsætte en start inden startsignalet er afgivet. Dette gøres ved at afgive 2 lydsignaler og hejse svarstanderen. Svarstander nedhales med 1 stk. lydsignal ved 1 minut til varselsignal (5 minutter)

Startprocedure:

Cirka 2 minutter før 1`ste starts varselsignal afgives vil det tilstræbes at der på dommerbåden blive sat et orange flag.  Afvigelse i tidspunkt eller manglende opsætning af dette flag kan ikke danne grundlag for protest.

Startprocedure følger regel 26.

Følgende lyd og skudsignaler vil blive afgivet i forbindelse med starter:

Varselssignal	1 skud 5 min. før start	talstandere sættes
Klarsignal	1 lydsignal 4 min. før start	klarsignal sættes
Et-minut-signal	1 langt lydsignal	klarsignal nedhales
Startsignal	1 skud	talstandere nedhales

Ved efterfølgende starter vil varselssignal blive afgivet **mindst** 3 minut efter startsignalet fra foregående start



Klarsignal vil altid være signalflag "P" dette ændrer regel 26

1`ste starts varselssignal forsøges afgivet klokken 18:50 ved sejlads afviklet i maj, juni, juli og august måned og i september måned 18:20

Individuel

Tilbagekaldelse:



Hvis en eller flere både starter for tidligt tilkendes dette ved 1 langt lydsignal samt hejsning af signalflag "X"

Signalflag "X" holdes vajende, indtil alle både er startet korrekt. Dog max. i 4 minutter fra startsignalet.

General tilbagekaldelse: 1: 1`ste lighedsstander sættes og 2 lydsignaler afgives.



2: 1`ste lighedstander nedhales sammen med næste start varselssignal. Start eller starter hvori der er dømt generel tilbagekaldelse, starter nu efter sidste ordinære start. Ny start vil blive signaleret i henhold til regel 26.

3: ovenstående ændrer regel 29.2 og kan ikke give anledning til protest

Protest:



Et protesterende fartøj skal straks sætte **signalflag B** og praje den båd der protesteres imod og føre dette til mållinjen er passeret.

Protest skal indleveres til dommerne senest 1/2 time efter målgang af sidste båd og hvis det er muligt at gøre opmærksom på protesten ved måltagning skal dette gøres. En protest vil blive forsøgt behandlet samme aften, men er dette ikke muligt vil den blive behandlet ved først givne lejlighed. Aftenens præmier uddeles i dette tilfælde som om der ikke er indlagt protest og afhængig af udfald vil præmier og resultatliste efterfølgende blive tilrettet.

Alternativ straf:

Regelbrud kan godtgøres ved udførelse af et stk. en runde straf bestående af stagvendig og bomning. dette ændrer regel 44,2.

Udgået:

Man skal forsøge at få kontakt til dommerbåden VHF kanal 72. Er dette ikke muligt lægges der seddel ved i klubhuset ved skrivepulten

Lanterner:

Skal være lovlig og føres fra solnedgang. Manglende lanterneføring medfører diskvalifikation uden høring.

Ved tekniske problemer accepteres 1 enkelt aften nødlanterner.

Nødlanterner skal være i korrekte farver og tilnærmelsesvis overholde lys vinkler.

Pointsystem:

Der anvendes lavpointssystem (tillæg A)

Dog med de ændringer der står i disse sejladsbestemmelser under "Dommer" og "Antal sejladsdage"

Tidsbegrænsning:

Sejladsen er tidsbegrænset på sejladsdage indtil kl. 22.00. men i tilfælde af vindstille kan dommeren afskyde sejladsen inden dette tidspunkt ved

at affyre 3 skud og hejse signalflag N  over signalflag A 

Kommer der efterfølgende vind danner dette ikke grundlag for at protestere mod sejladsen

Deltagerbegrænsning: Der skal være 4 startende både totalt.

Dommer:

Der er fast dommerteam men det må forventes at de deltagende både på skift skal levere hjælpere til dommerbåden.

En båd som leverer det nødvendige antal personer til dommerbåden kan deltage i sejladsen men bådens resultat den pågældende aften vil ikke være gældende og båden tildeles i årets samlede udregning en OFC som giver 2 point uanset antallet af startende både den pågældende aften.

Præmier:

Der uddeles ugentligt præmier i hvert løb hvis der er mindst 2 startende både.

Der uddeles præmier efter følgende: 2 – 3 deltagere udløser 1. præmie, 4 – 5 deltagere udløser 2 præmier og 6 - 9 både udløser 3 præmier.

Der vil hvis muligt være præmieoverrækkelse i klubhuset efter hver aftens sejlads.

Ved standerstrykning uddeles vandrepokaler til den bedste båd i hvert løb samt medaljer ud fra ovenstående inddeling til de både som er tilmeldt som sæsonsejlere.

Startpenge:

Startpenge for hele sæsonen kr. 500,00, gæstesejlere kr. 50,00 pr sejlads. Startgebyrer indbetales på reg. nr.6820 konto nr. 0001039572. Indbetaling mærkes med båd navn og bådtype.

Sidste frist for indbetaling for sæsonsejlere er 5. juli.

Afregning for gæstesejlere kan foregå på dagen. Forventer man at deltage som gæstesejlere mere end 1 aften laves der en samlet afregning som klares når sæsonen er overstået.

Tilmelding:

For sæson sejlere meget gerne på skippermødet onsdag den 3. maj eller via mail til vejsager@gmail.com.

Gæstesejlere tilmelder sig ved skippermøde de enkelte sejlads dage.

Skippermøde:

Der vil på sejladsdage hvis nødvendigt, blive holdt kort skippermøde ved klubhusets terrasse kl. 18.00.

Hjemmeside:

Yderlig info resultater samt bane og distancekort kan læses på sejlklubbens hjemmeside.

Medsponsor på præmier:



*Vel mødt til 2019 sæsonen
Kapsejladsudvalget Korsør Sejlklub*

