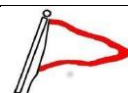


Onsdags-sejlads med respiten forud Korsør sejlklub 2025



Kombineret indbydelse og sejladsbestemmelse

INDBYDELSE

Korsør sejlklub arrangerer ugentligt en sejlads aften hvor der dystes på forskellige niveauer og du inviteres hermed til at deltage i disse.

Der ligger en masse yderst velsejlende sejlåde i Korsør som er lastet til tursejlads. Disse både vil der være et turbådsløb til, for selv om disse både har mange nødvendige kilo ombord og ikke kan vinde over de tomme kapsejladsbåde, er den ugentlige klubsejlads en fantastisk måde at lære sin båd at kende på, samt komme ud på bølgen blå et par timer sammen med andre sejlere.

Efter sejladserne er der uforpligtigende hygge på terrassen med After-sailing, salg af mad til attraktive klubpriser alt sammen kombineret med præmieudlevering til de enkelte løb ud fra resultaterne i den foregående uges sejlads.

Hvad kræver det så at deltage?

Man skal ikke være top erfaren sejler hvis man tror det for at deltage, det vil helt sikkert komme løbende

Der er nogle få regler som er beskrevet herunder man lige skal læse igennem.

Disse regler skal ikke afholde nogen fra at deltage. for efter 1 til 2 gange giver de mening og dem som vil sejle seriøs kapsejlads placeres i egne løb. Der er plads nok på Storebælt til alle.

Tilmelding.

Tilmelding er på dagen i klubhuset hvor der ligger en liste man skriver sig på, samt om man ønsker at købe mad efter sejladsen og til hvor mange personer. Dette gælder alle uanset om man er sæson eller gæstesejler.

Det er meget ønskelig at dem der overvejer at deltage, uanset omfang sender en mail til vejsager@gmail.com Dette blandt andet fordi at så kan kapsejladsudvalget beregne bådens sømiltid for dem som ikke har et registreret målerbrev og få jer tilføjet deltagerlisten og have alt klar de aftener i deltager.

Hvad koster det ?

Prisen for at kunne møde op til alle de 16 planlagte sejlads samt deltage i dysten om at blive årets samlede vinder i de enkelte løb er 400 kr.

"gæstesejler" deltagelse koster 50 kr. pr. gang og opkræves når sæsonen er overstået.

Betaling via mobil pay til nummer 52809 Korsør sejlklub Kapsejlads.

Husk at påføre betalingen bådens navn og konstruktions type.

Spørgsmål så ring 30 62 97 72 eller skriv en E-mail til vejsager@gmail.com

Vel mødt til 2025 sæsonen
Kapsejladsudvalget Korsør Sejlklub



	SEJLADSBESTEMMELSER
1	REGLER
1.1	Der sejles efter de i <i>Kapsejladsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federations og Dansk Sejlunions forskrifter. https://dansksejlunion.dk/kapsejlads/regler-og-vejledning/de-gældende-kapsejladsregler
1.2	De komplette kapsejladsregler er yderst komplicerede og gældende, men overholder man de 10 simple regler har vi det sjovt ved den ugentlige hyggesejlads i Korsør sejlklub. 1. Bagbord holder klar af styrbord. 2. Luv holder klar af læ. 3. Båden bagved holder klar af båden foran. 4. En båd, der stagvender eller bommer, holder klar af én som ikke gør det. 5. Undgå kollision. Kapsejladsreglerne er defensive for at forebygge kollisioner, ikke til offensiv kapsejladstaktik. 6. Hvis du opnår retten til vejen ved at ændre kurs, giv da den anden båd tid til at holde klar. 7. De(n) indvendige båd(e) ved 3 båds længder område fra mærket har ret til at få plads til at runde mærket. 8. En båd der bakker, eller ikke kapsejler, skal holde klar. 9. Hvis du overtræder en regel tag da en straf ved førstkomende lejlighed. Dette gøres ved at udføre 2 straf omgange. Strafomgange skal bestå af stagvending – bomning- stagvending- bomning umiddelbart efter hinanden. Rækkefølgen kan også være modsat hvis man vælger dette. 10. Det bedste er at gå af vejen i tide, så skrogskade ikke opstår eller knap så slemt skal tilbringe timer i et protestlokale. Link til skitse af simplificerede kapsejladsregler: Kapsejladsens10budkorsoer PDF.pdf
1.3	Der skal være mindst 5 som ønsker at starte for at sejladsen arrangeres i tilfælde af hård blæst.
1.4	Der startes altid! Også selv om der ikke er vind i tiden op til sejladsen og vejmeldingen ikke lover vind.
1.5	I tilfælde af at det mod forventning viser sig der er under 5 både i start område aflyses sejladsen uanset vejrforhold.
2	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE
2.1	En hver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle som er vindue til højre for indgang til klubhus.
2.2	Eventuelle opslag med ændring til sejladsbestemmelser skal være opslået på den officielle opslagstavle senest 17:30 på sejladsdagen.
3	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE
3.1	Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret på vindue til venstre for glasdør ind til klubhus
3.2	Banen vil blive opslået på den officielle opslagstavle på sejladsdagen senest 17:45 sæsonens første 4 måneder og i september måned 17:15.
4	RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD
4.1	Der sejles for sjovt og tonen skal være god både til land og til vands
5.0	DOMMERTEAM
5.1	Deltagende både vil af kapsejladsudvalget kunne blive udvalgt til at tjekke der ikke tyvstartes, samt til at måltage bådene. Link til måltagningsskema: https://1drv.ms/x/s!Ai3GF3VwbDw9mheDBnjQNe3ta-da?e=I4C6Ew

5.2	En båd som udpeges til at være "dommerteam" må gerne deltage i aftenens sejlads, blot den samtidig leverer mindst 2 personer
5.3	En båd som er dommer og ikke deltager, vil den pågældende aften til sæsonens samlede resultatudregning blive tilskrevet med 2 point.
6	TIDSPLAN
6.1	Der sejles følgende datoer i 2025. Maj måned: 7-14-21-28 Juni måned: 4-11-18-25 Juli måned:2 August måned:13-20-27 September Måned: 3-10-17-24
9	BANERNE
9.1	Der er i alt 12 faste banesystemer som benyttes ud fra hvor vinden forventes at komme fra, sammenholdt med vindstyrke. Link til banesystemerne: Banekort forenklet Alle .pdf
9.2	Hvilken bane der benyttes de enkelte aftener vil være opslået på den officielle opslagstavle senest 17:45 sæsonens første 4 måneder, og i september måned 17:15
10	BANEMÆRKER
10.1	Der benyttes 8 stationære sømærker i henhold til banekort.
10.2	De 2 grønne bøjer som markerer Badstue rev er ikke banemærker, men SKAL respekteres.
10.3	Link til banekort: https://1drv.ms/b/s!Ai3GF3VwbDw9kBBZMYNGYtOFkKzD?e=16jGks
11	STARTEN
11.1	Starten udføres med respiten forud og efter den officielle tid https://kiw.dk/cronofon/server.php
11.2	Første startende båd er 18:40 i sejladsseriens første 4 måneder og 18:10 i september måned.
11.3	For tidlig start kan godtgøres ved at vende om og starte forfra. Gøres dette ikke tillægges sejliden 5 minutter, dog hvis der startes mere end 1 minut for tidligt vil man blive dømt ude af sejladsen.
11.4	Der signaleres ikke for tyvstart.
11.5	Startlinjen vil være mellem rød bøj mrk. F og dommerstade på enden af bro 1, eller mellem en opankret dommerbåd og den røde bøj mrk. F. Link til startlinie / mållinje skitse: https://1drv.ms/u/s!Ai3GF3VwbDw9mqcO-fDvr5T14Ui ?e=IE5pag
13	MÅLLINJE OG MÅLTAGNING
13.1	Mållinje vil være modsat af startlinje.
13.2	Ved passage af mållinje skal man notere sin måltagningstid https://kiw.dk/cronofon/server.php samt foran og bagvedliggende både.

	Skema med noterede oplysninger lægges på skrivebord i klubhuset inden havnen forlades. Link til Skema: https://1drv.ms/x/s!Ai3GF3VwbDw9mhkbt6q-Ot-KMbVu?e=yXb9eJ
15	TIDSFRISTER OG SEJLADSTID
15.1	Seneste tidsfrist for måltagning er 21:30.
15.2	Det tilstræbes at alle både er i havn omkring 20:30.
16	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE
16.1	I tilfælde af protest eller godtgørelses anmodning skal det meddeles til aftenens dommerteam ved måltagning, eller hurtigst muligt derefter.
16.2	Ved protest bør den båd der protesteres mod straks informeres og signalfag B skal sættes.
16.3	Protest / godtgørelsesskema udfyldes og afleveres til kapsejlsudvalget på dagen, Protesten / godtgørelsen vil blive behandlet klokken 17 før næste uges sejlads og i september 16:30. Link til protestschema: https://1drv.ms/b/s!Ai3GF3VwbDw9mhuwNPKK5ry8r-sW?e=d1FDk4
17	POINTGIVNING FOR BEREKNING AF SAMLET SÆSONRESULTAT.
17.1	I henhold til tillæg A hvor A5.3 er gældende. https://dansksejlunion.dk/kapsejls/online-kapsejlsregler#tillaeg-a-pointgivning
17.2	16 sejlads er planlagt.
17.3	De 13 sejlads med lavest point er gældende for årets samlede resultatudregning
18	SIKKERHED
18.1	En båd som har været sejlet ud gennem havne indsejlingen, men efterfølgende sejler ind inden starten er gået, eller udgår under sejladsen, skal informere aftenens dommerteam så hurtigt som muligt. Er dommerteam ikke muligt at træffe kan der evt. sendes en SMS til 30 62 97 72. Dette kun hvis personlig kontakt til dommer team ikke er mulig.
18.2	Der opfordres til brug af redningsvest.
18.3	Singelhand sejlads kun tilladt hvis der bæres redningsvest som enten er oppustelig eller med krave.
19	ÆNDRINGER AF SEJL OG ANDET VÆSENTLIGT Udstyr.
19.1	Benyttes der andre sejl end de ved tilmelding aftalte, skal dette meddeles kapsejlsudvalget mindst 7 dage før ændring.
19.2	Sker der andre væsentlige ændringer på båd skal dette meddeles kapsejlsudvalget mindst 7 dage før deltagelse.
20	MÅLEKONTROL
20.1	Kapsejlsudvalget forbeholder sig retten til at udføre kontrol på alle både, uanset om det er tur løb eller ordinære løb.
20.2	Deltagelse i tur løb kræver at båden har tursejls udrustning ombord. Tursejls udrustning består som minimum af køkken service til madlavning og spisning, hynder, kahys samt cockpitborde, strømkabler, godt med værktøj og anden hyggelig udrustning.

	Der kompenseres ikke for den ekstra vægt på sømil tiden da alle både i løbet er tungt lastet.
20.3	Alle bådes sømiltider vil være beregnet ud fra DH-reglens set-up for hvad der må være ombord i en båd under måling og med de flydemålinger skroget i dette tilfælde vil have. Sejl kan indmåles individuelt.
20.4	For både som deltager i turløb forbeholder kapsejlsudvalget sig retten til at flytte dem op i ordinære løb hvis det vurderes de ikke opfylder forventninger til hvad der bør være ombord af tursejlsudstyr.
20.5	Link til DH-reglen: https://dansksejlunion.dk/kapsejls/regler-og-vejledning/dh-reglen
27	PRÆMIER
27.1	Ugentlige præmier for de enkelte løb udleveres med 1 ugens forsinkelse, efter aftenens sejlads.
27.2	2 startende i et løb =1 præmier. 5 startende i et løb =2 præmier. 8 startende i et løb =3 præmier.
27.3	For både som tilmelder sig hele sæsonen, senest ved udgangen af juni måned vil der ved årets afslutning blive uddelt vandrepokaler til vinderne i de enkelte løb.
28	ANSVARSKRIVNING
28.1	Deltagelse er fuldstændig på deres egen risiko. Korsør sejlklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår før, under eller efter stævnet.
29	FORSIKRING
29.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af og på de deltagende både.
30	SKIPPERMØDE
30.1	Der vil ved behov blive afholdt skippermøde ved klubhuset klokken 17:45 sæsonens første 4 måneder og 17:15 i september.

Stævneleder: Korsør sejlklub

Baneleder: varierende og bestående af udvalgte sejlere fra deltagende både

Protestkomité: Forhåbentligt ikke behov og opstår der behov løses dette.